LTW 2.210 LTW-Programm - ÖKOLOGISCH

Antragsteller*in: Steffen Regis, KV Kiel; Benita v. Brackel-Schmidt, KV Flensburg; Amelie Berg, KV Kiel; Tobias Langguth, KV Kiel; Bernd Voss, KV Steinburg

Änderungsantrag zu LTW 2

Von Zeile 1079 bis 1085:
~~Wir wollen das bisherige ÖPNV-Tarifsystem in Schleswig-Holstein grundlegend vereinfachen. Der öffentliche Nahverkehr nutzt zwar im Land einen weitgehend einheitlichen SH-Tarif. Dessen Anwendung ist nicht nur kompliziert, sondern auch teuer. Diesen Tarifdschungel wollen wir beseitigen. In einem ersten Schritt streben wir gemeinsam mit Hamburg und den Bundesländern Niedersachsen und Mecklenburg-Vorpommern einen Nord-Tarifverbund an, in dem die Tarife für den Nahverkehr einheitlich gestaltet sind. "Ein Norden – ein Tarif", heißt unsere Devise.~~

Nord-Tarifverbund - transparent, durchlässig, günstig
Wir wollen den komplizierten und ungerechten Tarifdschungel in Schleswig-Holstein mit NAH.SH und HVV lichten. Dafür wollen wir zügig durch Verhandlungen mit Hamburg und Niedersachsen einen gemeinsamen, transparenten Nordtarif mit durchgängigen Fahrkarten schaffen. So bringen wir die verschiedenen Anforderungen unserer Metropolen und unserer ländlichen Räume an den öffentlichen Nahverkehr zusammen.
Wir wollen für verschiedene Nutzer*innengruppen wie z.B. Pendler*innen, Studierende, Auszubildende, Tourist*innen oder sozial benachteiligte Gruppen passgenaue Angebote schaffen. Wir streben an, dass alle BahnCards auch in Schleswig-Holstein vollumfänglich anerkannt werden.
In einem weiteren Schritt kann es richtig norddeutsch werden. Wir können den Verbund auf Bremen Mecklenburg-Vorpommern und ganz Niedersachsen erweitern.

Begründung

Wir müssen klarmachen, was wir im Tarifsystem ändern wollen, um die Attraktivität zu steigern. Dies kommt in der ursprünglichen Formulierung zu wenig durch. Unser Fokus sollte zudem vor allem darauf liegen, was realisierbar ist und den Nord-Tarifverbund mit allen Nordländer als Ziel darstellen. Die neue Formulierung legt zudem die Grundlage für den folgenden ÄA in puncto besonderer Tickets für besondere Nutzer*innengruppen.