LTW 2.66 LTW-Programm - ÖKOLOGISCH

Antragsteller*in: Kirsten Bock

Änderungsantrag zu LTW 2

Von Zeile 1122 bis 1125:
will, dann muss mit Blick auf die Zukunft auch eine ergänzende digitale Infrastruktur mitgeplant werden. Für den Ausbau der B 5 setzen wir auf eine ~~WLAN-fähige Straße, die den Austausch von Daten in Echtzeit möglich macht, sowie auf eine ausreichende Ladeinfrastruktur für E-Mobile entlang der Strecke.~~straßenbegleitende Funktechnik, um zukünftigen Ansprüchen an Verkehrsplanung gerecht zu werden sowie auf eine ausreichende Ladeinfrastruktur für E-Mobile entlang der Strecke. Wir setzten uns dabei dafür ein, dass keine individuelle Überwachung von Verkehrsteilnehmern möglich wird.

Begründung

Die straßenbegleitende Installation von WLAN- und Bluetooth-Funkeinrichtungen ermöglicht über die Erfassung von Sendern in Pkw (z.B. mitgeführte Smartphones, Tablets, Autoradio, Bordelektronik) sehr genaue Messung von Verkehrsströmen, die für die Verkehrsplanung großen Wert haben können. Die einzelnen erfassten Geräte sind jedoch zumeist über ihre jeweiligen eindeutigen Kennungen (MAC-Adressen) jederzeit individuell erkennbar. Eine flächendeckende Erfassung über WLAN- und Bluetooth kann daher zu Überwachungszwecken genutzt werden. Dies ist durch technische und organisatorische Maßnahmen zugunsten der Privatsphäre aller Verkehrsteilnehmer auszuschließen.